

Guia docent

Identificació de l'assignatura

| | |
|-----------------------------|---|
| Assignatura / Grup | 21135 - Planificació del Transport / 1 |
| Titulació | Grau de Turisme - Quart curs Grau de Geografia - Tercer curs Doble titulació: grau d'Administració d'Empreses i grau de Turisme - Cinquè curs |
| Crèdits | 6 |
| Període d'impartició | Segon semestre |
| Idioma d'impartició | Català |

Professors

| Professor/a | Horari d'atenció als alumnes | | | | | |
|--|------------------------------|------------|----------|--------------|------------|--------------------------------------|
| | Hora d'inici | Hora de fi | Dia | Data d'inici | Data de fi | Despatx / Edifici |
| Joana Maria Seguí Pons <i>Responsable</i> joana.segui-pons@uib.es | 15:30 | 17:00 | Dimarts | 18/02/2020 | 30/07/2020 | 46, Beatriu de Pinós |
| Lluís De Victoria Ramis de Ayreflor lluis.devictoria@uib.eu | 15:30 | 17:00 | Dimecres | 01/08/2019 | 31/07/2020 | Edifici Beatriu de Pinós, despatx 46 |

Contextualització

Siau benvingut a l'assignatura Planificació del Transport que s'imparteix a quart curs del títol de Grau en Geografia, com a matèria optativa dintre de l'itinerari d'orientació professional d'Ordenació del Territori i també com optativa al grau de Turisme. Aquesta matèria pretén oferir, des d'una perspectiva multidisciplinària, enfocaments i mètodes diversos en la planificació dels transports, matèria imprescindible per a la planificació i gestió integrals de l'entorn i el territori. L'anàlisi es multiescalar i es presta especial atenció a l'estudi de casos de les Balears.

Requisits

L'assignatura no té cap requisit essencial

Competències

Guia docent

Específiques

- * CE7 - Aplicar conceptes, tècniques i coneixements geogràfics per solucionar problemes, propiciar el desenvolupament, crear riquesa i millorar la qualitat de vida de les persones a través de la planificació sectorial pública i privada, l'ordenació del territori, la prevenció de riscos, la conservació i les polítiques de sostenibilitat i igualtat.
- * CE8 - Utilitzar conceptes, mètodes i instruments que permeten la gestió responsable dels recursos naturals, la protecció del medi ambient i l'ús sostenible del territori de manera compatible amb la satisfacció responsable de les necessitats creixents de recursos.

Genèriques

- * CG4 - Demostrar coneixement i comprensió crítica de les diverses formes de representació dels entorns humans i físics, així com aconseguir el domini de la tecnologia associada amb l'adquisició i l'anàlisi de dades geogràfiques, tals com mètodes estadístics, de laboratori, d'anàlisis quantitatives, aplicacions informàtiques i teledetecció.

Bàsiques

- * Podeu consultar les competències bàsiques que l'estudiant ha d'haver assolit en acabar el grau a l'adreça següent: http://estudis.uib.cat/ca/grau/comp_basiques/

Continguts

La Planificació del Transport constitueix una tasca que va unida a qualsevol activitat que suposi la disposició de recursos humans, econòmics, seguretat, qualitat de vida, medi ambient i d'altres, per a obtenir determinades finalitats. La planificació del transport es fonamenta en l'estudi de les interrelacions entre transport, usos del sòl i economia, així com llur relació amb els factors demogràfics, tecnològics i político-institucionals, en el marc d'un desenvolupament equilibrat i sostenible. Tant pel que fa als modes motoritzats com no motoritzats i a través de l'anàlisi a diferents escales. La planificació del transport es fa especialment necessària al ser una activitat considerada de servei públic, pel que, en la seva major part, està dirigida, controlada i coordinada pels poder públics, el que equival a dir, administrada amb recursos públics.

Continguts temàtics

TEMA. 1. LES POLÍTIQUES DE TRANSPORT

- 1.1. Transport i polítiques
- 1.2. La política de transports a la Unió Europea
 - 1.2.1. La política de transports a Espanya. Les Comunitats Autònomes
- 1.3. Polítiques de transport i sostenibilitat. Anàlisi multiescalar

TEMA. 2. LA PLANIFICACIO DELS TRANSPORTS.

- 2.1. Conceptes i evolució de la planificació
 - 2.1.1. La planificació tradicional.
 - 2.1.2. La planificació contemporània.
- 2.2. Anàlisi del PISTRVC (Pla insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca).

Guia docent

TEMA. 3. LA PLANIFICACIÓ DEL TRANSPORT REGIONAL I URBÀ

- 3.1. El transport regional i la ciutat difusa.
- 3.2. La mobilitat habitual conformadora dels sistemes urbans diaris
 - 3.2.1. L'obtenció de les variables de mobilitat
 - 3.2.2. Centres generadors i atractors. Gestió de la demanda
 - 3.2.3. Enquestes de Mobilitat i Big Data
- 3.3. Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)

TEMA. 4. LA MOBILITAT 2.0 I LES NOVES MOBILITATS

- 4.1. Els nous serveis de mobilitat compartida i l'smartphone
- 4.2. La planificació del transport del futur: elèctrica, autònoma

Metodologia docent

El procés d'ensenyança-aprenentatge al si de l'assignatura *Planificació del Transport*, es desenvoluparà a partir de l'ús de diverses metodologies:

A la classe teòrica es marcaran les línies mestres del temari. Discussió de temes d'actualitat vinculats al transport que s'hauran publicat prèviament al Fòrum d'Aula Digital a proposta del professor o de l'alumnat.

Amb l'alumnat s'aprofundirà en aspectes concrets de la temàtica de l'assignatura des de la discussió i el debat, a l'aula i en xarxa i aplicacions i estudi de casos pràctics.

La sortida de camp servirà per analitzar i observar algunes de les principals infraestructures de transport a Mallorca

La tutoria facilitarà el contacte fluid per tal d'orientar-lo en l'elaboració d'informes i memòries del seu treball no presencial.

Tota la informació i la interactuació de l'assignatura es realitzarà a través de l'Aula digital.

Activitats de treball presencial (1,8 crèdits, 45 hores)

| Modalitat | Nom | Tip. agr. | Descripció | Hores |
|--------------------|--------------------|----------------|--|-------|
| Classes teòriques | Classes teòriques | Grup gran (G) | Exposició dels docents de les línies mestres del temari. Discussió de temes d'actualitat vinculats al transport que s'hauran publicat prèviament al Fòrum d'Aula Digital a proposta del professor o de l'alumnat Les classes teòriques consten de 10 sessions de 1,5 hores cada una. | 15 |
| Classes pràctiques | Classes pràctiques | Grup mitjà (M) | Desenvolupament de pràctiques on s'adquiriran habilitats en aplicació de tècniques i mètodes d'anàlisi pròpies de la Planificació del Transport. Anàlisi d'estudi de casos que seran tractats i discutits en grup. | 15 |

Guia docent

| Modalitat | Nom | Tip. agr. | Descripció | Hores |
|-----------|-------------------------|---------------|--|-------|
| | | | Es podran convalidar parcialment per activitats que es realitzin al llarg del curs i es considerin, per part dels professors, prou adients. Les classes pràctiques constaran de 10 sessions de 1,5 hores cada una | |
| Avaluació | Prova | Grup gran (G) | Es realitzarà una prova per avaluar el domini dels continguts de la Planificació del Transport, treballats a les sessions teòriques, als seminaris i als recursos i informació diversa penjada a la web de l'Aula digital. S'ha de treure un 5 de nota mínima per aprovar l'assignatura | 2 |
| Altres | Sortida | Grup gran (G) | Es realitzarà una sortida per veure les grans infraestructures de planificació del transport i dels sistemes intel·ligents de transport de Palma | 7 |
| Altres | Presentació de treballs | Grup gran (G) | L'alumnat exposarà els treballs realitzats en grup. La presentació serà obligatòriament en <i>power point</i> i seguirà l'estructura indicada. Es facilitarà una guia per a la realització de les presentacions. | 6 |

A començament del semestre hi haurà a disposició dels estudiants el cronograma de l'assignatura a través de la plataforma UIBdigital. Aquest cronograma inclourà almenys les dates en què es faran les proves d'avaluació contínua i les dates de lliurament dels treballs. A més, el professor o la professora informará els estudiants si el pla de treball de l'assignatura es durà a terme a través del cronograma o per una altra via, inclosa la plataforma Aula digital.

Activitats de treball no presencial (4,2 crèdits, 105 hores)

| Modalitat | Nom | Descripció | Hores |
|-------------------------------------|--|--|-------|
| Estudi i treball autònom individual | Memòria de Sortida | L'alumnat, de forma individual, redactarà una memòria de la sortida | 10 |
| Estudi i treball autònom individual | Estudi i preparació dels temes | L'alumnat amb la informació obtinguda a les classes teòriques, disponible a l'Aula digital, i la bibliografia recomanada haurà de preparar i estudiar els continguts dels temes de l'assignatura. | 30 |
| Estudi i treball autònom individual | Memòria de Pràctiques | L'alumnat redactarà, de forma individual, una memòria de les pràctiques realitzades. Es facilitarà una guia orientativa per a la realització d'aquesta memòria. | 15 |
| Estudi i treball autònom en grup | Treball | L'alumnat, en grup, realitzarà un treball sobre les explicacions de les sessions de pràctiques de l'assignatura. Cada ú serà responsable d'una part del treball. Els temes han de ser autoritzats pels professors. És obligatòria, almenys, una tutoria per grup/alumne, per poder acceptar els treballs. L'avaluació dels treballs serà doble: S'obtindrà una nota global del treball i una nota particular del treball de cada ú. La nota definitiva serà la mitjana d'ambdues notes. El treball s'exposarà en classe | 25 |
| Estudi i treball autònom en grup | Preparació, difusió i discussió article de divulgació, a partir dels | A partir de la lectura de textos sobre els anàlisis de casos, informació existent al Forum de discussió, orientacions del professorat i material cercat pel propi alumnat, aquest ha de confeccionar un article de divulgació que serà difós en xarxa per a la seva discussió. Es formaran grups de treball. Cada | 15 |

Guia docent

| Modalitat | Nom | Descripció | Hores |
|----------------------------------|---|--|-------|
| | estudis de casos dels seminaris i tallers | grup confeccionarà un article. Cada article serà discutit per la totalitat del curs, en virtual. Es programaran les discussions. | |
| Estudi i treball autònom en grup | Preparació presentació pública treball | Preparació presentació pública treball | 10 |

Riscs específics i mesures de protecció

Les activitats d'aprenentatge d'aquesta assignatura no comporten riscos específics per a la seguretat i salut dels alumnes i, per tant, no cal adoptar mesures de protecció especials.

Avaluació de l'aprenentatge dels estudiants

El treball, la memòria de pràctiques, la preparació, difusió i discussió article de divulgació i la memòria de la sortida s'han d'entregar a les dates fixades a les tasques. En cas contrari podran anar a recuperació (excepte l'article, activitat no recuperable!) fins el dia abans de l'examen de recuperació.

Frau en elements d'avaluació

D'acord amb l'article 33 del Reglament acadèmic, "amb independència del procediment disciplinari que es pugui seguir contra l'estudiant infractor, la realització demostradorament fraudulenta d'algun dels elements d'avaluació inclosos en guies docents de les assignatures comportarà, a criteri del professor, una menysvaloració en la seva qualificació que pot suposar la qualificació de «suspens 0» a l'avaluació anual de l'assignatura".

Classes teòriques

| | |
|----------------------|--|
| Modalitat | Classes teòriques |
| Tècnica | Escales d'actituds (no recuperable) |
| Descripció | Exposició dels docents de les línies mestres del temari. Discussió de temes d'actualitat vinculats al transport que s'hauran publicat prèviament al Fòrum d'Aula Digital a proposta del professor o de l'alumnat Les classes teòriques consten de 10 sessions de 1,5 hores cada una. |
| Criteria d'avaluació | Es valora l'assistència a l'hora de la nota final Participació activa en els temes d'actualitat vinculats al transport que s'hauran publicat prèviament al Fòrum d'Aula Digital. |

Percentatge de la qualificació final: 0%

Classes pràctiques

| | |
|------------|---|
| Modalitat | Classes pràctiques |
| Tècnica | Tècniques d'observació (no recuperable) |
| Descripció | Desenvolupament de pràctiques on s'adquiriran habilitats en aplicació de tècniques i mètodes d'anàlisi pròpies de la Planificació del Transport. Anàlisi d'estudi de casos que seran tractats i discutits en grup. Es |

Guia docent

podran convalidar parcialment per activitats que es realitzin al llarg del curs i es considerin, per part dels professors, prou adients. Les classes pràctiques constaran de 10 sessions de 1,5 hores cada una

Criteris d'avaluació Condició sine qua non, per poder entregar memòria de Pràctiques

Percentatge de la qualificació final: 0%

Prova

| | |
|----------------------|---|
| Modalitat | Avaluació |
| Tècnica | Proves de resposta llarga, de desenvolupament (recuperable) |
| Descripció | Es realitzarà una prova per avaluar el domini dels continguts de la Planificació del Transport, treballats a les sessions teòriques, als seminaris i als recursos i informació diversa penjada a la web de l'Aula digital. S'ha de treure un 5 de nota mínima per aprovar l'assignatura |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: el coneixement dels principals continguts desenvolupats a les classes teòriques i recursos disponibles a l'Aula digital. El mínim per aprovar l'assignatura és un 5 |

Percentatge de la qualificació final: 30% amb qualificació mínima 5

Sortida

| | |
|----------------------|--|
| Modalitat | Altres |
| Tècnica | Tècniques d'observació (no recuperable) |
| Descripció | Es realitzarà una sortida per veure les grans infraestructures de planificació del transport i dels sistemes intel·ligents de transport de Palma |
| Criteris d'avaluació | Condició sine qua non, haver assistit per entregar memòria de sortida |

Percentatge de la qualificació final: 0%

Presentació de treballs

| | |
|----------------------|---|
| Modalitat | Altres |
| Tècnica | Tècniques d'observació (no recuperable) |
| Descripció | L'alumnat exposarà els treballs realitzats en grup. La presentació serà obligatòriament en power point i seguirà l'estructura indicada. Es facilitarà una guia per a la realització de les presentacions. |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: la claredat de l'exposició (audible, ritme adequat), domini terminologia adequada, control del temps, domini del tema. |

Percentatge de la qualificació final: 10%

Memòria de Sortida

| | |
|----------------------|---|
| Modalitat | Estudi i treball autònom individual |
| Tècnica | Informes o memòries de pràctiques (recuperable) |
| Descripció | L'alumnat, de forma individual, redactarà una memòria de la sortida |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica; autoria pròpia; extensió adequada, relació expressa amb el cos teòric de l'assignatura. |

Condició sine qua non, haver assistit a la sortida

Percentatge de la qualificació final: 10%

Guia docent

Memòria de Pràctiques

| | |
|----------------------|--|
| Modalitat | Estudi i treball autònom individual |
| Tècnica | Informes o memòries de pràctiques (recuperable) |
| Descripció | L'alumnat redactarà, de forma individual, una memòria de les pràctiques realitzades. Es facilitarà una guia orientativa per a la realització d'aquesta memòria. |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica, autoria pròpia; extensió adequada; observació de les indicacions per a la seva elaboració. |

Condicció sine qua non, haver assistit a les sessions presencials de Pràctiques

Percentatge de la qualificació final: 10%

Treball

| | |
|----------------------|---|
| Modalitat | Estudi i treball autònom en grup |
| Tècnica | Treballs i projectes (recuperable) |
| Descripció | L'alumnat, en grup, realitzarà un treball sobre les explicacions de les sessions de pràctiques de l'assignatura. Cada ú serà responsable d'una part del treball. Els temes han de ser autoritzats pels professors. És obligatòria, almenys, una tutoria per grup/alumne, per poder acceptar els treballs. L'avaluació dels treballs serà doble: S'obtindrà una nota global del treball i una nota particular del treball de cada ú. La nota definitiva serà la mitjana d'ambdues notes. El treball s'exposarà en classe |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: Redacció correcta; expressió gràfica i cartogràfica de qualitat; autoria pròpia; extensió adequada. |

Percentatge de la qualificació final: 30%

Preparació, difusió i discussió article de divulgació, a partir dels estudis de casos dels seminaris i tallers

| | |
|----------------------|--|
| Modalitat | Estudi i treball autònom en grup |
| Tècnica | Proves d'execució de tasques reals o simulades (no recuperable) |
| Descripció | A partir de la lectura de textos sobre els anàlisis de casos, informació existent al Forum de discussió, orientacions del professorat i material cercat pel propi alumnat, aquest ha de confeccionar un article de divulgació que serà difós en xarxa per a la seva discussió. Es formaran grups de treball. Cada grup confeccionarà un article. Cada article serà discutit per la totalitat del curs, en virtual. Es programaran les discussions. |
| Criteris d'avaluació | S'avaluarà: |

Article: redacció correcta; autoria pròpia; extensió adequada; originalitat.

Discussió: Nivell de participació; qualitat de les aportacions.

Percentatge de la qualificació final: 10%

Recursos, bibliografia i documentació complementària

Bibliografia bàsica

Bel, G.; Fageda, X. *Aeroports i poder*. Barcelona: Edicions 62, 2007
Button, K.; Vega, H. *Globalization and Transport*. Cheltenham, Edward Elgar. 2012
Button, K. *Transport Economics*. Cheltenham, Edward Elgar. 2010
Hoyle, B.; Knowles, R. *Modern Transport geography*. London/New York:Belhaven Press, 1994



Guia docent

- Izquierdo Bartolomé, R. *Transportes. Un enfoque integral*. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, 1994.
- Rodrigue, J.-P., Comtois, C., & Slack, B. *The geography of transport systems*. Abingdon, Oxon : Routledge, 2013.
- Silveira, M.Rogério. *Circulação, transportes e logística. Diferentes perspectivas*. Sao Paulo, Outras Expressoes. 2011
- Seguí, J.M.; Martínez, M.R. *Geografía de los Transportes*. Palma: Universitat de les Illes Balears, 2004.

Bibliografia complementària

- Bel, G. *España, capital París. Origen y apoteosis del Estado radial: del Madrid sede cortesana a la "capital total"*. Barcelona, Destino, 2010.
- Bellet, C; Alonso, P; Casellas, A. "Infraestructuras de Transporte y Territorio. Los efectos estructurantes de la llegada del tren de alta velocidad en España". *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, nº 52. pp. 143-163.2010
- Brocard, M. (dir.) *Transports et territoires. Enjeux et débats*, París: Ellipses, 2009
- Button, K., Reggiani, A. *Transportation and Economic development Challenges*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011
- Carbonell, E.; Cano, T. *Los Transportes Urbanos*, Madrid: Iustel, 2006.
- Dimitriou, HT; Gakenheimer. *Urban Transport in the Developing World*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011
- ESPON ATLAS. *Mapping the structure of the European territory*, 2006
- Macharis, C. *City Distribution and Urban Freight Transport*. Cheltenham, Edward Elgar. 2012
- Miralles, C.; Cebollada, A. "Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la Geografía Humana". *Boletín de la AGE*, núm. 50, pp. 193-216, 2009.
- Page, S.J. *Transport and Tourism*. Global perspectives. Harlow, Pearson, Prentice Hall. 2009
- Seguí Pons, JM. "Flujos económicos, redes de transporte e interacciones territoriales: el papel de la logística en los sistemas de circulación". In: Benito del Pozo, P.(dir): *Areas empresariales, suelo industrial y logística: análisis y procesos en el territorio*. Thomson Reuters. Navarra. Pp. 71-142. 2011
- Tampère, CMJ; Viti, F; Immers, LH Ben. Gipouloux, F. *New Developments in Transport Planning*. Cheltenham, Edward Elgar. 2010
- Stough, R. *Intelligent Transport Systems. Cases and Policies*. Cheltenham: Edward Elgar 2001.
- The future of transport. Focus Group report*, http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2009/future_of_transport/2009_the_future_of_transport.pdf, 2009.
- "Visions territorials de les illes Balears". *Llibre Blanc de les infraestructures de l'Euram, Euroregió de l'arc mediterrani*, vol, 3, pp. 311-334., 2010
- Wee, B van. *Transport and Ethics. Ethics an Evaluation of Transport Policies and Projects*. Cheltenham, Edward Elgar. 2011
- Williams, A. *Contemporary Issues Shaping China's Civil Aviation Policy*. Surrey, Ashgate, 2009.

Altres recursos

Recursos electrònics WWW

- PMUS: guía práctica para la elaboración de planes de movilidad urbana sostenible: http://www.idae.es/uploads/documentos/documentos_10251_Guia_PMUS_06_2735e0c1.pdf
- Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM): <http://www.observatoriomovilidad.es/es/inicio.html>

Guia docent

Revistes

Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles

Ciudad y Territorio

EURE, Revista de Estudios Urbano Regionales

Journal of Transport Geography

Transportation

Sostenibility

Comisión Europea de Ministros de Transporte

<http://www.oecd.org/cem/sities/transp.htm>

Comisión Europea de Transporte y Energía

<http://www.europa.eu.int/comm/dgs/transport>

http://www.europa.eu/documentation/statistics-polls/index_es.htm

<http://www.europa.eu/pol/trans/index.es.htm>

Ministerio de Fomento

http://www.fomento.es/mfom/lang_castellano

Instituto Nacional de Estadística

<http://www.ine.es>

Organización Internaciona de Aviación Civil (OACI)

<http://www.icao.int/>

Organización Internacional del Transporte Marítimo

http://www.wto.org/spanish/tratop_s/serv/transport_s/transport_maritime_s.htm_oficial_studies

Institute for Transport Studies

<http://www.its.leeds.ac.uk>

Bureau of Transport Statistics

<http://www.bts.gov>

